

Investigación: COL-16-18-GIA

Accidente

29 de Mayo de 2016 en el Corregimiento Puente Sogamoso, Municipio de Puerto Wilches, Santander
Coordenadas geográficas N7°14'17.72"/W73°47'50.54".

Aeronave: Cessna A188B, Matrícula: HK2830

Lesiones: Menores (1)

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 29 de Mayo de 2016, aproximadamente a las 11:00HL (16:00UTC), la aeronave Cessna A188B se precipitó contra el terreno mientras cumplía un vuelo de fumigación aérea de palma de aceite. En la ocurrencia, la aeronave presentó daños importantes y el piloto como único ocupante, sufrió lesiones menores.

La aeronave se encontraba realizando operaciones desde la pista Aguas Claras. Era el séptimo vuelo que realizaba. Decoló con 150 galones de producto químico, y después de finalizar la segunda pasada de fumigación en el lote asignado, el piloto realizó un viraje hacia la izquierda, y posteriormente la aeronave se precipitó contra el terreno, impactando en forma casi vertical, una edificación aleadaña. A consecuencia del accidente el único ocupante sufrió lesiones menores y no se presentó incendio post – impacto.

El Grupo de Investigación de Accidentes - GRIAA fue alertado a las 11:21HL (16:21UTC) por parte del explotador de la aeronave. Se dispuso de un (1) investigador quien inmediatamente se desplazó al sitio del accidente ubicado en el Corregimiento Puente Sogamoso, Municipio de Puerto Wilches, Santander en coordenadas geográficas N7°14'17.72"/W73°47'50.54".

Según las evidencias recolectadas durante la investigación de campo, la aeronave atravesó el techo de una edificación quedando en posición invertida con sus restos concentrados en el interior de un recinto que se encontraba inhabilitado. Las fuerzas de impacto desprendieron la hélice, así como el motor de su bancada, fracturando los planos derecho e izquierdo y deformando el fuselaje de cola.

Dentro del proceso investigativo adelantado inicialmente, se realizó la custodia de la aeronave, motor, hélice y toda la documentación a bordo. La investigación actualmente se encuentra indagando aspectos operacionales del vuelo, y preparando la inspección de la planta motriz y la hélice para determinar aspectos contributivos al accidente.



Estado final de la aeronave accidentada HK2830

La investigación se encuentra adelantando el proceso de obtención de información fáctica de la organización, tripulante y aeronave. El suceso fue notificado a la National Transportation Safety Board (NTSB) como Estado de Fabricación. Al momento de emisión del presente informe preliminar fue asignado un Representante Acreditado para asistir el proceso investigativo.

Información actualizada el día 10 de Junio de 2016, 10:24HL (15:24UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia